



ГЛОБАЛ ТРАНС СИСТЕМ
ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

ООО «ГлобалТрансСистем»

Адрес юридический

123308, г.Москва, Проспект Маршала Жукова, г.2, пом.1, к.18

Адрес фактический

115419, г.Москва, 2-ой Роцинский проезд, дом 8

Банк ВТБ 24 (ПАО) г.Москва

Расчетный счет 40702810200000086727

Корр.счет 30101810100000000716

БИК 044525716

ОГРН 1147746567880

ИНН 7734724828

КПП 773401001

ОКПО 31731335

ОКАТО 45283582000

+7 (495) 504-14-28

gts.moscow

info@gts.moscow

Правила

оказания транспортно-экспедиционных услуг

Приложение №1 к Договору (заявке,
поручению)

I. Общие положения

1. Настоящие правила устанавливают порядок организации перевозок различных грузов автомобильным транспортом, их приемки / сдачи, погрузки / выгрузки, обеспечения сохранности, иные условия перевозки и предоставления транспортных средств.
2. Настоящие правила разработаны на основании законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, Международных договоров и правил. Термины и понятия, использованные в настоящих правилах, соответствуют понятиям и терминам в законах и нормативных актах.
3. Во всем что не урегулировано настоящими правилами Стороны руководствуются Договором, Поручением (Заявкой), Гражданским кодексом Российской Федерации, №87-ФЗ от 30.06.2003г «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (Постановление правительства РФ от 15 апреля 2011г №272), Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (№259-ФЗ от 08.11.2007г) в действующих редакциях.
4. Направляя (подписывая) поручение экспедитору (заявку) на перевозку груза, заказчик безоговорочно соглашается с применением настоящих правил. Заказчик вправе отказаться от присоединения к настоящим правилам только одновременно с отказом от поручения экспедитору (заявки), при этом заказчик несет ответственность за односторонний отказ от поручения, ранее принятого экспедитором.
5. В случае заключения письменного договора на транспортно-экспедиционные услуги и/или перевозку груза настоящие правила являются его неотъемлемой частью и подлежат применению в части не противоречащей условиям письменного договора.

II. Габариты, масса и другие характеристики груза

6. Габариты груза, принимаемого к перевозке не должны превышать следующие значения:
Длина 12,50 метров; Ширина 2,40 метра; Высота 2,40 метра.
Превышение любого из указанных параметров является основанием признания груза негабаритным.
Условия перевозки негабаритного груза согласовываются в каждом случае индивидуально, при наличии у перевозчика технической возможности, с учетом особенностей выбора маршрута.
7. Масса (брутто) партии груза (в одном транспортном средстве) не должна превышать 20 тонн (включая массу упаковки). Масса (брутто) одной единицы груза (погрузочного места) не должна превышать 10 тонн.
8. Масса груза при каждой отправке не должна превышать массу, указанную в поручении (Заявке).

9. Погрузка груза с превышением грузоподъемности транспортного средства недопустимо. Грузоотправитель несет ответственность за перегруз транспортного средства, включая неправильное размещение груза по осям и бортам, в размере штрафов, предусмотренных нормативными актами, возмещения операционных расходов Экспедитора, стоимости ремонта транспортного средства и убытков Экспедитора за время простоя в ремонте.
10. Не подлежат перевозке:
- а) Опасные (горючие, взрывоопасные и ядовитые) грузы;
 - б) Оружие, боеприпасы и их части;
 - в) Драгоценные и полудрагоценные материалы и изделия из них;
 - г) Продукты питания, животные и продукция животного происхождения;
 - д) Медикаменты, медицинское оборудование, иная продукция медицинского назначения;
 - е) Бытовая техника и электроника;
 - ж) Оборудование и его части, содержащие электронные компоненты;
 - з) Любое оборудование в работающем состоянии, без консервации и транспортной упаковки;
 - и) Иные грузы, восприимчивые к воздействиям окружающей среды - без надлежащей упаковки.
11. Заказчик обязан предупредить Экспедитора о всех характеристиках груза, которые требуют особого порядка перевозки или выбора маршрута:
- а) наличие выступающих за габариты частей;
 - б) излучение или отражение света, радиоволн, выделение запахов;
 - в) содержание жидкостей и газов (любых);
 - г) чувствительность к влажности, солнечным лучам, кислороду или кислой среде, качке, тряске и т.п...

III. Заключение договора

12. Заключение договора экспедирования, перевозки груза либо фрахта транспортного средства на определенное сторонами время либо для совершения определенного маршрута, производится путем подписания Поручения экспедитору (Заявки) Заказчиком и Экспедитором.
13. Договор перевозки / фрахта может быть заключен путем вручения груза первому перевозчику на основании экспедиторской расписки, транспортной накладной или подписанием иного документа.
14. Заказчик несет ответственность за полноту и достоверность указанных в поручении (заявке) сведений:
- а) Полное (сокращенное) наименование Заказчика, его ИНН, адрес местонахождения, телефоны, адреса электронной почты, сведения о представителе Заказчика, с указанием его Фамилии и номера мобильного телефона для оперативной связи;
 - б) Адресов погрузки, Наименования и ИНН Грузоотправителей, сведения о представителях, с указанием их фамилий и номеров мобильных телефонов для оперативной связи;
 - в) Адресов выгрузки, наименования и ИНН Грузополучателей, сведения о представителях, с указанием их фамилий и номеров мобильных телефонов для оперативной связи;
 - г) Наименование груза, количество мест, полная масса, габариты груза (суммарные), требования к транспортному средству и условиям перевозки груза, объявленная ценность груза;
 - д) Прочих требований и условий;
15. Экспедитор несет ответственность за полноту и достоверность указанных им в поручении сведений:

- а) Тип и марка транспортного средства, Государственный номерной знак транспортного средства и прицепа (полуприцепа);
 - б) Фамилия Имя Отчество (если есть) водителя (представителя Экспедитора), номер его мобильного телефона, паспортные данные – номер, кем и когда выдан;
 - в) Стоимость фрахта транспортного средства и дополнительных услуг, предусмотренных соглашением, размер сборов за ценность груза и страховых премий;
16. Стоимость услуг Экспедитора определяется как сумма стоимости фрахта транспортного средства и дополнительных услуг, таких как:
- а) возврат и/или пересылка подписанных Грузополучателем товаросопроводительных и иных документов, включая подтверждение выдачи груза Грузополучателю;
 - б) погрузо-разгрузочных работ, если такие работы поручены Экспедитору;
 - в) ответственное хранение грузов;
 - г) за организацию транспортных цепочек с использованием смешанных способов доставки груза;
 - д) иные услуги Экспедитора, включая сюрвейерские, таможенные, бухгалтерские, курьерские и т.д...
17. Если стоимость фрахта или иных услуг Экспедитора в поручении (заявке) не указана и не согласована иным способом в твердой сумме, Заказчик производит расчет по тарифам экспедитора, действующим на момент приемки груза к перевозке (подачи транспортного средства).
18. Сбор за объявленную ценность груза взимается с суммы объявленной ценности, превышающей 50000 рублей РФ. Размер сбора составляет 1% от объявленной ценности груза. Стороны вправе согласовать иной размер сбора. Настоящий сбор направляется на покрытие расходов Экспедитора и перевозчиков по обеспечению сохранности груза.
19. Страховая премия возмещается Экспедитору Заказчиком в размере ее действительного размера, указанного в страховом полисе, если Экспедитор по поручению Заказчика осуществляет страхование груза.
20. Экспедитор или перевозчик вправе по собственной инициативе и за свой счет застраховать груз либо ответственность перед Заказчиком и третьими лицами.
21. Сроки и порядок расчетов указываются в поручении (Заявке). Если в поручении экспедитору (Заявке) не предусмотрены порядок и сроки оплаты услуг Экспедитора, либо договор перевозки заключен путем вручения груза первому перевозчику на основании экспедиторской расписки, транспортной накладной или подписанием иного документа расчеты производятся в следующем порядке:
- Стоимость фрахта и иных фактически оказанных Экспедитором услуг производится Заказчиком не позднее срока доставки груза первому Грузополучателю (по первому адресу выгрузки);
22. Задолженность Заказчика за услуги Экспедитора, по оплате сборов и премий, после указанного в поручении срока доставки груза первому Грузополучателю является коммерческим кредитом. За пользование коммерческим кредитом Заказчик уплачивает 0,5% (половина процента) за каждый день пользования денежными средствами;

IV. Предоставление транспортного средства

23. Экспедитор предоставляет под загрузку транспортные средства, указанные в поручении (Заявке).
24. Экспедитор вправе произвести замену транспортного средства на другое, соответствующее габаритам и общей массе груза. Если в поручении (Заявке) согласованы требуемые характеристики транспортного средства, Экспедитор в качестве замены должен предоставить транспортное средство, соответствующее этим характеристикам. Экспедитор в письменной форме уведомляет Заказчика о замене транспортного средства.

25. За непредоставление транспортного средства, Заказчик вправе требовать от Экспедитора уплаты штрафа в размере двадцати процентов от стоимости перевозки первым перевозчиком.
26. За отказ от пользования транспортным средством (погрузки) Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере двадцати процентов от стоимости перевозки, возмещает Экспедитору расходы, возникшие при выполнении поручения (заявки).

V. Подача транспортного средства для загрузки / выгрузки

27. Подача транспортного средства для загрузки производится не позднее срока, указанного в поручении.
28. Представитель Грузоотправителя обязан в путевом листе сделать отметки о прибытии транспортного средства для загрузки и его убытии после загрузки или в результате отказа от пользования.
29. Подача транспортного средства для выгрузки производится не позднее срока доставки груза.
30. Представитель Грузополучателя обязан в путевом листе сделать отметки о прибытии транспортного средства под выгрузку и его убытии после освобождения транспортного средства.
31. За опоздание транспортного средства под загрузку более одного часа Заказчик вправе требовать от Экспедитора уплаты штрафа в размере одного процента за каждый час, но не более двадцати процентов согласованной стоимости перевозки.
32. Транспортное средство подано под загрузку / выгрузку с момента уведомления Грузоотправителя или Грузополучателя (Заказчика) о прибытии транспортного средства. Если транспортное средство прибыло под загрузку ранее установленного срока, временем подачи считают установленный в поручении (Заявке) срок. Грузоотправитель / Грузополучатель принимают разумные меры для загрузки / выгрузки транспортного средства, прибывшего ранее срока.
33. Грузоотправитель (Заказчик) обеспечивает подъездные пути к месту погрузки в соответствии с СНиП 2.05.07-91 и Приложением №2.
34. Если погрузка либо заезд к месту погрузки / выгрузки и/или выезд невозможны без нарушения правил дорожного движения, Грузоотправитель / Грузополучатель (Заказчик) согласуют с местным отделом ГИБДД схему размещения транспортного средства, заезда / выезда. Заказчик обязан возместить наложенные на перевозчика или владельца транспортного средства штрафы за нарушение правил дорожного движения, если такое нарушение необходимо для заезда / выезда либо погрузки/выгрузки.
35. Для помощи водителю при маневрировании транспортного средства в ограниченном пространстве или при недостаточной видимости Грузоотправитель / Грузополучатель (Заказчик) выделяют из числа своих работников квалифицированного регулировщика или обеспечивают помощь работников ГИБДД.

VI. Предъявление и прием груза к перевозке

36. К перевозке предъявляются и принимаются грузы:
- а) В надлежащей транспортной упаковке, соответствующей типу груза, предохраняющей его от воздействия окружающей среды, повреждений во время перевозки, при погрузке и выгрузке;
 - б) Без упаковки (навалом), если груз не требует упаковки для обеспечения его сохранности;
- За сохранность груза, предъявленного без надлежащей упаковки, отвечает Грузоотправитель.
37. Груз принимается к перевозке по количеству погрузочных мест (упаковок), без сверки содержимого по наименованиям и артикулам, проверки комплектности, работоспособности, явных / скрытых недостатков, без внутреннего пересчета и взвешивания.
38. Экспедитор вправе произвести осмотр груза на предмет его соответствия товаросопроводительным документам, наличия надлежащей упаковки, отсутствия явных повреждений упаковки и самого груза.

39. Приемка – передача груза и подписание транспортных документов производится после его погрузки в транспортное средство, размещения и крепления силами Грузоотправителя (если не согласовано иное).
40. Груз предъявлен к перевозке, когда надлежащим образом упакованный груз размещен и закреплен в транспортном средстве, надлежащим образом оформлены и подписаны транспортные документы.
41. За задержку вручения груза Экспедитору, его представителю либо перевозчику свыше одного часа, Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере одной тысячи рублей за каждый час простоя.

VII. Упаковка, погрузка, размещение и крепление груза

42. Упаковка груза производится Грузоотправителем до подачи транспортного средства, в соответствии с правилами транспортной упаковки грузов, с учетом особенностей конкретного груза, с целью:
- предотвращения повреждения / убыли или кражи груза при обычных условиях перевозки;
 - обеспечения безопасной перевозки, недопущения повреждения транспортного средства, объектов дорожной инфраструктуры, других транспортных средств или иного имущества;
43. Погрузку груза производит Грузоотправитель после предъявления Экспедитору товаросопроводительных документов, осмотра груза и его упаковки водителем либо представителем Экспедитора.
44. Размещение и крепление груза в кузове транспортного средства производится силами Грузоотправителя и за его счет, в соответствии с правилами размещения и крепления грузов:
- Размещение производится с учетом равномерного распределения нагрузок по осям и бортам транспортного средства, с учетом допустимых норм нагрузок на оси транспортного средства;
 - Крепление груза производится с целью недопущения перемещения груза в кузове во время перевозки, при перестроениях, разгоне и торможении транспортного средства. Схема крепления груза определяется в каждом случае индивидуально, с учетом особенностей груза, его общей массы, массы отдельного погрузочного места, особенностей его упаковки;
- Средства упаковки и крепления предоставляет Грузоотправитель, если не согласовано иное.
45. Возврат многооборотных средств упаковки и крепления груза Грузоотправителю либо иному лицу по поручению Грузоотправителя или Заказчика производится Экспедитором за дополнительную плату, если это согласовано сторонами. В остальных случаях многооборотные средства упаковки и крепления груза Экспедитор передает Грузополучателю одновременно с вручением груза.

VIII. Срок доставки, выдача груза получателю, выгрузка и очистка транспортного средства

46. Срок доставки груза определяется Экспедитором и Заказчиком с учетом расстояния, загруженности транспортных сетей и нормального режима труда водителя. Если не согласовано иное, срок доставки груза определяется Постановлением правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом» в актуальной, действующей редакции.
47. Груз доставлен в момент уведомления Грузополучателя (Заказчика) о прибытии транспортного средства в пункт выгрузки. Если груз доставлен ранее установленного срока Грузополучатель принимает разумные меры для приемки груза и его выгрузки.
48. Простой транспортного средства свыше одного часа в результате задержки приемки груза и освобождения транспортного средства, в том числе прибывшего ранее установленного срока, а так же по иным причинам, не зависящим от Экспедитора, оплачивается Заказчиком в размере одной тысячи рублей за каждый час.

49. Выдача груза производится уполномоченному представителю Грузополучателя, после предъявления им оригинала надлежащим образом оформленной доверенности по форме М-2 либо печати Грузополучателя.
50. До начала выгрузки представитель Грузополучателя производит осмотр груза в транспортном средстве на предмет соответствия количества мест транспортным документам, сохранности пломб и целостности упаковки, отсутствия явного повреждения груза.
51. Если поручением (Заявкой) не предусмотрено иное, выгрузку производит Грузополучатель своими силами и за свой счет, после проставления в транспортных документах отметок о получении груза.

IX. Ответственность Сторон

52. Заказчик несет ответственность за нарушение срока оплаты фрахта и иных услуг Экспедитора в форме неустойки, в размере 0,2% от размера просроченной задолженности, за каждый день просрочки.
53. Экспедитор вправе удерживать груз до поступления от Заказчика полной оплаты за услуги, сборов и премий, при этом расходы Экспедитора по обеспечению ответственного хранения груза в период его удержания оплачиваются Заказчиком одновременно с выплатой долга послужившего основанием для удержания груза.
54. Экспедитор несет ответственность за сохранность принятого к перевозке груза до момента выдачи его Грузополучателю в размере объявленной ценности. Заказчик вправе не объявлять ценность груза, если она составляет менее пятидесяти тысяч рублей.

X. Прочие условия

55. Экспедитор оказал услуги надлежащим образом, а Заказчик их принял без замечаний, если в течение семи дней Экспедитору не поступили обоснованные возражения Заказчика относительно объема и качества оказанных услуг.
56. Экспедитор в течение семи дней направляет Заказчику для подписания Акт об оказании услуг. Заказчик обязан в течение семи дней подписать Акт, скрепить его печатью и вернуть Экспедитору. Вместо Акта об оказании услуг и Счета-фактуры Экспедитор вправе направить Заказчику Универсальный передаточный документ (УПД).
57. Заказчик в течение семи дней после получения должен утвердить и вернуть Экспедитору Акт сверки расчетов, либо в тот же срок направить обоснованные возражения. В отсутствие возражений в установленный срок Акт сверки расчетов считается утвержденным.

Ред.1.2 от 07.04.2018г

Настоящие правила вступают в силу с момента их опубликования в сети интернет на сайте gts.moscow и действуют до их отмены или опубликования новой редакции.